

ИНВЕСТИТОР:

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”**

Булевар краља Александра 282

Београд

НАРУЧИЛАЦ:

**„TRACE PZP NIŠ” A.D. NIŠ**

Генерала Транијеа 13а

Ниш

**ИЗВОД ИЗ  
ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА  
МОСТА ПРЕКО ЖИТКОВАЧКИХ БАРА  
на km. 26+238 државног пута IIА реда бр.217  
деоница: Вукања - Алексинац**



**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. БЕОГРАД  
2018.**

# СПИСАК ПРИЛОГА

1. Сажети технички опис
2. Пројектни задатак
3. Локацијски услови
4. Технички извештај
5. Пуномоћје ЈП „Путеви Србије”



# **1. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**



## **САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

### **ЗА ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ МОСТА ПРЕКО ЖИТКОВАЧКИХ БАРА НА km. 26+238 ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА бр.217 Деоница: ВУКАЊА - АЛЕКСИНАЦ**

#### **ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОСТОЈЕЋЕМ МОСТУ**

На km. 26+238 државног пута IIА реда бр.217 (бивши Р-121), на деоници Вукања - Алексинац, државни пут прелази преко Житковачких бара.

У зони моста, пут се налази у "S" кривини. Ширина коловоза пута испред и иза моста је променљива и износи око 6,50 - 7,00 m. Ширина коловоза на мосту износи око 5,0 m. Због тога се саобраћај на мосту врши наизменичним пропуштањем возила.

Постојећи мост је челични са једним отвором, распона 22,0 m. Укупна дужина моста, заједно са крилним зидовима износи око 30,0 m.

Попречни пресек моста чине два главна подужна челична носача "I" попречног пресека, висине 1,50 m, на растојању  $\lambda=5,40$  m. Главни носачи су преко лежишта ослањени на крајње (обалне) армирано бетонске стубове.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине 1,00 m од челичног лима, који је постављен преко козола формираних од "L" профила.

Постојећи елементи пута у зони моста су неповољни. Режим саобраћаја преко постојећег моста, а који је условљен његовом недовољном ширином, базиран је на наизменичном пропуштању возила и као такав представља опасност по учеснике у саобраћају.

Због свега наведеног приступило се изради Техничке документације за изградњу новог моста, чији ће саобраћајни профил бити усаглашен са хоризонталним и вертикалним елементима уклапања у постојећи пут, геотехничким условима фундаирања и хидрауличким прорачуном отвора моста.

#### **ОПШТИ ПОДАЦИ О НОВОПРОЈЕКТОВАНОМ МОСТУ**

Осовина пута у зони моста налази се у десној хоризонталној кривини радијуса  $R_h=200$  m до km. 0+058,56, затим у десној прелазној кривини до km. 0+073,69, у левој прелазној кривини до km. 0+103,94 и на крају у левој хоризонталној кривини радијуса  $R_h=100$  m до km. 0+134,20.

Нивелета пута у зони моста налази се у конвексној вертикалној кривини радијуса  $R_v=2500$  m.

Попречни пад на делу моста витопери од  $i_{\text{пор}}=2,5\%$  према десној ивици коловоза на km. 0+058,56 до  $i_{\text{пор}}=4,0\%$  према левој ивици коловоза на km. 0+103,94.

## **КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА**

За конструкцију новог моста усвојена је интегрална рамовска конструкција распона  $l=15,0$  m која се изводи од монтажних армирано бетонских елемената преко којих се, на лицу места, бетонира плоча и испуна. Укупна дужина мостовске конструкције, заједно са крилима, износи 22,70 m. Закошење моста у средини распона износи  $\alpha=0^\circ 32' 30''$ .

На основу хидролошке анализе и срачунатог протицаја хидрауличким прорачуном је доказано да је на предмети локацији потребан отвор од 7,0 m. Пројектант се одлучио за мост распона 15,0 m због геотехничких услова фундирања моста, који су у самој бари врло неповољни за израду HW шипова и затварању насипа иза стубова.

Попречни пресек моста чини осам монтажних, армирано бетонских, носача висине 60,0 cm. Након постављања носача на претходно изведене наглавне (лежишне) греде, врши се бетонирање испуне између монтажних носача и коловозне плоче. Дебљина коловозне плоче је, због витоперења коловоза, променљива и износи 15,0 - 23,0 cm.

Крајње (обалне) стубове формирају по три HW шипа  $\varnothing 90$  cm, преко којих су изведене наглавне (лежишне) греде димензија  $b/d=1,50/1,20$  m, са завесом иза шипова (према насипу) дебљине  $d=0,40$  m, маском са предње стране дебљине  $d=0,20$  m и обостраним висећим крилима дебљине  $d=0,40$  m.

Коловоз на мосту се изводи од асфалт бетона дебљине  $d=9,0$  cm са хидроизолацијом. Хидроизолација на мосту изводи се преко целе површини коловозне плоче. Ширина коловоза на мосту је променљива од  $B_k=6,50$  m изнад крајњег стуба S1 до  $B_k=7,00$  m изнад крајњег стуба S2.

Са обе стране моста предвиђене су пешачке стазе ширине 1,50 m, одвојене од коловоза ивичњацима. У пешачким стазама постављено је по четири пластичне цеви  $\varnothing 125$  mm за пролаз инсталација. Ивичњаци су камени, димензија 18/24 cm, издигнути 20 cm изнад изнад коловоза. На спољним ивицама моста предвиђени су ивични армирано бетонски венци димензија  $b/d=35/65$  cm и пешачке ограде висине 1,20 m. Решење са високим ивичњаком и пешачком оградом усвојено је према Техничком упутству о примени система за задржавање возила на државним путевима Републике Србије.

Укупна ширина моста је променљива и износи 10,00 - 10,50 m.

Одводњавање моста решено је подужним и попречним падом.

Београд,  
Фебруар 2017. год.

Одговорни пројектант:  
  
Слободан Матовић,  
дипл. грађ. инж.

## **2. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**



**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**  
**За израду Техничке документације**

**ПРОЈЕКТА МОСТА ПРЕКО ЖИТКОВАЧКИХ БАРА**  
**НА km.26+238 ДРЖАВНОГ ПУТА IIА реда бр. 217**  
**Деоница: Вукања – Алексинац**

## САДРЖАЈ

|          |                                                                              |          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>ОПШТИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ .....</b>                                    | <b>2</b> |
| <b>2</b> | <b>ОПШТИ ЗАХТЕВИ .....</b>                                                   | <b>2</b> |
| 2.1      | Циљ пројекта .....                                                           | 2        |
| 2.2      | Границе пројекта .....                                                       | 2        |
| 2.3      | Одступање од пројектног задатка .....                                        | 2        |
| 2.4      | Коришћење расположивог простора .....                                        | 2        |
| 2.5      | Стручна контрола пројекта .....                                              | 2        |
| 2.6      | Прибављање услова и мишљења .....                                            | 3        |
| <b>3</b> | <b>ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ .....</b>                                    | <b>3</b> |
| 3.1      | Обавезни елементи геометрије моста .....                                     | 3        |
| 3.2      | Елементи трасе и нивелете .....                                              | 3        |
| 3.3      | Категоризација моста .....                                                   | 3        |
| 3.4      | Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа .....                  | 3        |
| 3.5      | Опрема путног објекта .....                                                  | 3        |
| 3.6      | Услови за хидроизолацију и коловозни застор .....                            | 3        |
| 3.7      | Услови за вођење инсталација .....                                           | 3        |
| 3.8      | Путна сигнализација .....                                                    | 3        |
| 3.9      | Услови поузданости објекта .....                                             | 4        |
| 3.01     | Услови за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину ..... | 4        |
| 3.11     | Закони и технички прописи са обавезном применом .....                        | 4        |
| <b>4</b> | <b>ПОДЛОГЕ.....</b>                                                          | <b>5</b> |
| 4.1      | Геодетска основа и катастарске подлоге .....                                 | 5        |
| 4.2      | Геотехнички елаборат .....                                                   | 5        |
| 4.3      | Хидротехнички услови .....                                                   | 5        |
| <b>5</b> | <b>СВЕСКЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ .....</b>                                  | <b>6</b> |
| <b>6</b> | <b>САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ .....</b>                                  | <b>6</b> |
| <b>7</b> | <b>ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ .....</b>                                   | <b>6</b> |

**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**  
**За израду Техничке документације**  
**Пројекта моста преко Житковачких бара**  
**на km.26+238 државног пута IIА реда бр.217**  
**Деоница: Вукања – Алексинац**

**1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ**

ИНВЕСТИТОР: ЈП "Путеви Србије"  
Булевар краља Александра 278, Београд

ЛОКАЦИЈА: Државни пут IIА реда бр.217 (бивши Р-121),  
деоница: Вукања - Алексинац,  
у месту Житковац, општина Алексинац

ОБЈЕКАТ: Друмски мост

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: Пројекат за изградњу моста преко Житковачких бара

**2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ**

Изградити Техничку документацију за изградњу моста преко Житковачких бара у складу са Пројектним задатком.

**2.1 Циљ пројекта**

Циљ пројекта је изградња новог моста преко Житковачких бара са уклапањем у постојећи државни пут IIА реда бр.217 (бивши Р-121), деоница: Вукања - Алексинац.

Постојећи мост преко Житковачких бара је мале ширине у односу на пут испред и иза моста и саобраћај се преко њега одвија у режиму наизменичног пропуштања возила, што представља опасност по учеснике у саобраћају. Постојећа челична конструкција моста не допушта проширење моста.

**2.2 Границе пројекта**

Границе пројекта путног објекта су у зони постојећег државног пута, а укупна дужина моста треба да се одреди на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, као и геотехничких услова фундирања.

**2.3 Одступање од пројектног задатка**

Извршилац је у обавези да Техничку документацију изради у свему у складу са овим Пројектним задатком.

**2.4 Коришћење расположивог простора**

Решење дати у оквиру путног појаса, без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта уколико то није неопходно због нових просторних решења. Уколико се пројектованим решењем уклапања саобраћајнице и новоформираном шкарпом излази из граница постојећег путног земљишта, Инвеститор треба да реши имовинско правне односе.

**2.5 Стручна контрола пројекта**

У складу са важећим законским прописима, Идејни пројекат моста на државном путу подлеже ревизији (стручној контроли) пројекта, а Пројекат за грађевинску дозволу техничкој контроли.

Пројектант је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима стручне, односно техничке контроле.

## **2.6 Прибављање услова и мишљења**

При изради пројектно-техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР моста ради прибављања локацијских услова. Трошкове издавања услова и мишљења јавних предузећа и надлежних установа сноси Инвеститор.

## **3. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

### **3.1 Обавезни елементи геометрије моста**

Распон моста одредити на основу хидротехничких услова и хидрауличног прорачуна, као и геолошко - геотехничких услова фундаирања.

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IIA реда).

### **3.2 Елементи трасе и нивелете**

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева IIA реда.

### **3.3 Категоризација моста**

Путни објекат пројектовати сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова ("Сл. лист СФРЈ" 1/91).

Пројектант је у обавези да мост класификује према Правилнику о класификацији објеката ("Сл. гласник РС" 22/2015). Мост је класификационог броја 214101 категорија G.

### **3.4 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа**

При анализи конструкције путног објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова ("Сл. лист СФРЈ" 1/91). При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије. Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

### **3.5 Опрема путног објекта**

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

### **3.6 Услови за хидроизолацију и коловозни застор**

На путном објекту предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

### **3.7 Услови за вођење инсталација**

У оквиру пешачких стаза моста предвидети простор за пролаз инсталација.

### **3.8 Путна сигнализација**

Пројектовати привремену и сталну, хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима ("Сл. гласник РС" бр.134/2014).

### 3.9 Услови поузданости објекта

Путни објекат пројектовати тако да током њиховог експлоатационог века буду задовољени захтеви употребљивости, сигурности, трајности и погодности одржавања, као компоненти поузданости. Поузданост се дефинише као својство објекта да сачува све битне карактеристике, у задатим границама, неопходне за несметану употребу објекта и саобраћајнице сагласно утврђеном режиму коришћења.

### 3.10 Услови за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину

Техничка решења морају се базирати на примени материјала и технологија који неће угрожавати животе и здравље људи нити ће негативно утицати на околину како током изградње објекта тако и током експлоатације

### 3.11 Закони и технички прописи са обавезном применом

При изради техничке документације извршилац се мора придржавати важећих закона, правилника и стандарда Републике Србије који се односе на израду, садржај и обим техничке документације, а нарочито:

- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС и 50/2013 - одлука УС, 98/2013, 132/2014 и 145/2014).
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015 и 58/2016.)
- Закон о јавним путевима ("Сл. гласник РС" бр. 101/2005, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13).
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010 и 101/2011).
- Правилник о саобраћајним знаковима на путевима ("Сл. гласник РС" бр. 134/2014).
- Правилник о техничким нормативима за одређивање величине оптерећења мостова - "Сл. лист СФРЈ" бр. 1/91.
- Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон (ПБАБ87), "Сл. лист СФРЈ" бр. 11/87 са пратећим стандардима.
- Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон у објектима изложеним агресивним дејствима "Сл. лист СФРЈ" бр. 18/92.
- Правилник о техничким мерама и условима за преднапрегнути бетон, "Сл. лист СФРЈ" бр. 51/71 са пратећим стандардима
- Правилник о техничким нормативима за темељење грађевинских објекта, "Сл. лист СФРЈ" бр. 15/90.
- SRPS EN 1990/NA:2012 Основе пројектовања конструкција - Национални прилог
- SRPS EN 1990/NA:2012 Основе пројектовања конструкција
- SRPS EN 1991-1-1:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1.1: Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зграде
- SRPS EN 1991-1-2:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-2: Општа дејства - Дејство на конструкције изложене пожару
- SRPS EN 1991-1-3:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-3: Општа дејства - Оптерећења снегом
- SRPS EN 1991-1-4:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-4: Општа дејства - Дејства ветра
- SRPS EN 1991-1-5:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 1-5: Општа дејства - Топлотна дејства

- SRPS EN 1991-1-6:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-6: Општа дејства - Дејства током извођења
- SRPS EN 1991-1-7:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-7: Општа дејства - Инцидентна дејства
- SRPS EN 1991-2:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 2: Саобраћајно оптерећење на мостовима
- SRPS EN 1991-3:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 3: Дејства услед кранова и машина
- SRPS EN 1998-2:2012 Еврокод 8 - Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 2: Мостови
- SRPS EN 1998-5:2012 Еврокод 8 - Пројектовање сеизмички отпорних конструкција - Део 5: Темељи, потпорне конструкције и геотехнички аспекти
- Нацрт Правилника о техничким нормативима за пројектовање и прорачун инжињерских објеката у сеизмичким подручјима, 1986.
- Сеизмолошке карте, Заједница за сеизмологију СФРЈ, 1987 године.
- Правилник о техничким нормативима за експлоатацију и редовно одржавање мостова, "Сл. лист СФРЈ" бр.20/92.
- Правилник о анализи утицаја објеката односно радова на животну средину ("Сл. гласник РС" бр.61/92)
- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009).
- Правилнику о анализи утицаја објеката односно радова на животну средину ("Сл. гласник РС" бр. 61/92)
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005)
- Заштита челичних конструкција од корозије: ISO EN SRPS 12944-7/2002. Челична конструкција моста штити се за степен агресивности C4. Ограде, заштитне ограде као и делови носеће конструкције моста који се налазе до 1,0 метар изнад коте нивелете штите се за степен агресивности C5-I.
- Техничко упутство - Примена система за задржавање возила на државним путевима Републике Србије (ЈП "Путеви Србије").
- Правилника о садржини пројеката геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања ("Сл. гласник РС" бр. 51/96)
- Закона о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС" бр. 88/11)

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објеката који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

## **4. ПОДЛОГЕ**

### **4.1. Геодетска основа и катастарске подлоге**

Извршити геодетско снимање постојећег терена у државном координатном систему са постављањем оперативног полигоног влака.

### **4.2. Геотехнички елаборат**

За потребе израде Пројекта моста преко Житковачких бара потребно је формирати геолошко - геотехничку документацију на основу резултата истраживања и испитивања.

### **4.3. Хидротехнички услови**

Израдити хидролошку студију Житковачких бара која ће бити део Идејног решења моста.

Техничко решење пројекта моста мора се базирати на водним условима који су део локацијских услова.

## 5. СВЕСКЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничку документацију за изградњу моста потребно је формирати за ниво:

- Идејног решења ИДР;
- Идејног пројекта ИДП;
- Пројекта за грађевинску дозволу ПГД;
- Пројекта за извођење ПЗИ.

Техничка документација пројекта моста састоји се од главне свеске, пројекта, елабората и студије:

- ГЛАВНА СВЕСКА
- ПРОЈЕКТИ
  - Пројекат моста (ИДР, ИДП, ПГД и ПЗИ);
  - Пројекат уклапања пута;
  - Пројекат саобраћајне сигнализације;
- ЕЛАБОРАТИ
  - Хидротехнички елаборат;
  - Елаборат о геотехничким условима фундирања моста;
- СТУДИЈА
  - Хидролошка студија.

## 6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. гласник РС 23/2015, 77/2015 и 58/2016).

## 7. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

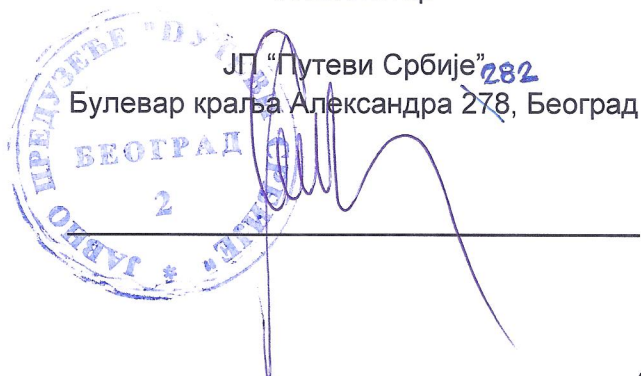
Идејно решење моста урадити у једном примерку у електронској форми. Идејни пројекат моста, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење израдити у по три примерка са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама. По један примерак пројекта (потписан у складу са обједињеном процедуром) доставити у електронској форми.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

Београд 2016.

Инвеститор

ЈП "Путеви Србије" 282  
Булевар краља Александра 278, Београд



### **3. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**





**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ROP-MSGI-24215-LOCH-2/2016

Број: 350-02-02248/2016-14

Датум: 04.01.2017.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр.282 за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15 и 114/15) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16), у складу са Просторним Планом општине Алексинац („Сл.лист општине Алексинац“, бр. 4/11) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. год, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

**І за изградњу моста преко Житковачких бара на km26+238 државног пута ПА реда бр.217, деоница Вукања-Алексинац на к.п. бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.О. Житковац, општина Алексинац, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним Планом општине Алексинац („Сл.лист општине Алексинац“, бр. 4/11).**

**На катастарским парцелама бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.О. Житковац, општина Алексинац се планира изградња објекта категорије „Г“, класификационог броја: 214101.**

### **Постојеће стање:**

Напред наведене парцеле налазе се у обухвату Просторног Плана општине Алексинац („Сл.лист општине Алексинац“, бр. 4/11).

На km 26+238 државног пута IIА реда бр.217, деоница Вукања-Алексинац државни пут прелази мостом преко Житковачких бара. У зони моста пут се налази у кривини. Ширина коловоза испред и иза моста је променљива и износи око 6,5-7,0 m. Ширина коловоза на мосту износи око 5,0 m. Због тога се саобраћај на мосту врши наизменичним пропуштањем возила. Постојећи мост је челични са једним отвором, распона 22,0 m. Укупна дужина моста, заједно са крилним зидовима износи око 30,0m.

### **II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:**

Катастарске парцеле представљају јавно земљиште – државни пут IIА реда бр.217, и Житковачке баре. Сви државни путеви II реда остају у својим коридорима са неопходним радовима на рехабилитацији коловоза, проширивању профила и реконструкцији појединих деоница према техничкој документацији која постоји или коју треба израдити. Посебну пажњу обратити на заштити тупа и коловоза од површинских вода и обезбедити ефикасну евакуацију атмосферске воде са коловоза. На деоницама државног пута кроз насељена подручја обавезно изградити тротоаре уколико су изостали.

Појас регулације јавног пута је појас регулације саобраћајних система утврђених Планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У појасу регулације налазе се сви елементи саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

Регулациона линија и осовина саобраћајнице јавног пута су основни елементи за утврђивање саобраћајне мреже. Нивелација саобраћајница и других јавних површина одређује се прорачуном попречних и подужних профила појаса регулације.

Нивелационо треба тежити да се нове саобраћајнице усклађују са условима на терену и нивелацији постојећих саобраћајница. Утврђене аналитичке координате (коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као основ за постављање улаза у овјекат или уређење осталог простора ван појаса регулације.

Саобраћајнице изводити савременим коловозним застором и оивичити ивичњацима.

У профилу саобраћајница поред саобраћајне функције обезбедити простор за пролазак инфраструктурне мреже.

Пешачке површине (тротоаре) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја изградњом ивичњака и издигнутих тротоара.

Ширина тротоара за кретање пешака мин. 1,5m.

Попречне профиле и коловозне конструкције свих саобраћајница димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу.

За државни пут другог реда ширина појаса регулације утврђена је на 20,0m (просечно).

### **Опис идејног решење:**

Осовина пута у зони моста налази се у десној хоризонталној кривини радијуса  $R=200m$  до km 0+058,56, затим у десној прелазној кривини до km 0+073,69, у левој прелазној кривини до km 0+103,94 и на крају у левој хоризонталној кривини радијуса  $R=100m$  до km 0+134,20.

Нивелета пута у зони моста налази се у конвексној вертикалној кривини радијуса  $R=2500\text{m}$ .

Попречни пад на делу моста витопери од  $i=2,5\%$  према десној ивици коловоза на  $\text{km } 0+103,94$ .

#### Конструктивно решење:

За конструкцију новог моста усвојена је интегрална рамовска конструкција распона  $l=15,0\text{m}$  која се изводи од монтажних, армирано бетонских елемената преко којих се, на лицу места, бетонира плоча и испуна. Укупна дужина мостовске конструкције, заједно са крилима, износи  $22,70\text{m}$ . Закошење моста у средини распона износи  $0^\circ 32' 30''$ .

На основу хидролошке анализи и срачунатог протицаја хидрауличким прорачуном је доказано да је на предметној локацији потребан отвор од  $7,0\text{m}$ .

Пројектант се одлучио за мост распона  $15,0\text{m}$  због геотехничких услова фундирања моста, који су у самој бари врло неповољни за израду НВ шипова и затварања насипа иза стубова.

Попречни пресек чини осам монтажних, армирано бетонских, носача висине  $60,0\text{ cm}$ . Средњи носачи су ширине  $60,0\text{ cm}$  са обостраним ножицама ширине  $23,0\text{ cm}$  и висине  $10,0\text{ cm}$ . Крајњи носачи су, такође, ширине  $60,0\text{ cm}$  са ножицом ширине  $22,0\text{ cm}$ , висине  $10,0\text{ cm}$  и конзолом дебљине  $10,0\text{ cm}$  и распона  $40,0\text{ cm}$ .

Након постављања носача на претходно изведене наглавне (лежишне) греде, врши се бетонирање испуне између монтажних носача и коловозне плоче. Дебљина коловозне плоче је, због витоперења коловоза, променљива и износи  $15,0\text{--}23,0\text{ cm}$ . Крајње (обалне) стубове формирају по три НВ шипа  $\varnothing 90\text{ cm}$ , преко којих су изведене наглавне (лежишне) греде димензије  $b/d=1050 / 1,20\text{m}$ , са завесом иза шипова (према насипу) дебљине  $d=0,40\text{ m}$ , маском са предње стране дебљине  $d=0,20\text{ m}$  и обостраним висећим крилима дебљине  $d=0,40\text{ m}$ .

Коловоз на мосту се изводи од асфалт бетона АБ11 у два слоја ( $4,0\text{cm}+4,0\text{cm}$ ) укупне дебљине  $d=9,0\text{cm}$  са хидроизолацијом. Хидроизолација на мосту изводи се преко целе површине коловозне плоче. Ширина коловоза на мосту је променљива од  $B=6,50\text{ m}$  изнад крајњег стуба S1 до  $B=7,00\text{ m}$  изнад крајњег стуба S2.

Са обе стране моста су предвиђене пешачке стазе ширине  $1,50\text{m}$ , одвојене од коловоза ивичњацима. У пешачким стазама постављено је по четири пластичне цеви  $\varnothing 125\text{mm}$  за пролаз инсталација. Ивичњаци су камени, димензија  $18/24\text{cm}$ , издигнути  $20\text{cm}$  изнад коловоза. На спољним ивицама моста предвиђени су ивични армирано бетонски венци димензија  $b/d=35/65\text{ cm}$  и пешачке ограде висине  $1,20\text{m}$ . Решење са високим ивичњаком и пешачком оградом усвојено је према Техничком упутству о примени система за задржавање возила на државним путевима РС.

Укупна ширина моста је променљива и износи  $10,0\text{--}10,50\text{m}$ .

За везу моста са трупом пута предвиђају се прелазне плоче дужине  $l=3,70\text{m}$  са шљунчаним клиновима. Плоче се постављају у нагибу од  $10\%$  у свему према пројекту. Својом конструкцијом крајњи стубови чине безбедан пролаз са трупа пута на конструкцију моста.

Одводњавање моста решено је подужним и попречним падом.

### **III КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

#### **Хидротехничка инфраструктура:**

Условима ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-3/2016, односно бр.2229 од 11.10.2016.године дати су услови, сагласност, за израду пројектне документације којих се у потпуности треба придржавати.

#### **Телекомуникационе инсталације:**

Потребно приликом пројектовања и изградње у свему се придржавати услова “Телеком Србије“ а.д., ИЈ Ниш, бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-6/2016, односно бр.7131-382911-2016 од 05.10.2016.године обзиром да је Телеком Србија положио оптичке, примарне и секундарне ТК каблове који би били угрожени поменутом изградњом.

#### **Електроенергетска инфраструктура:**

Констатовано је да постоји електроенергетска инфраструктура која је угрожена предвиђеним радовима па је потребно приликом пројектовања и извођења радова у свему придржавати се услова „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд, огранак ЕДБ Ниш, , бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-4/2016, односно 8П1.00.-Д.10.23-269725/2-2016 од 18.10.2016.године.

### **IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

#### **Водни услови**

Приликом израде техничке документације потребно је у свему придржавати се услова Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, бр. 350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-2-HPAP-2/2016, односно бр. 325-05-01240/2016-07 од 23.12.2016.године.

#### **V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

- Услови ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-3/2016, односно бр.2229 од 11.10.2016.године;
- Услови “Телеком Србије“ а.д., ИЈ Ниш, бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-6/2016, односно бр.7131-382911-2016 од 05.10.2016.године
- Услови „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд, огранак ЕДБ Ниш, , бр.350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-1-HPAP-4/2016, односно 8П1.00.-Д.10.23-269725/2-2016 од 18.10.2016.године.;
- Услови бр. 350-02-02248/2016-14, ROP-MSGI-24215-LOC-2-HPAP-2/2016, односно бр. 325-05-01240/2016-07 од 23.12.2016.године, Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде,

**VI** Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење „ Моста преко Житковачких бара на km 26+238 државног пута IIА реда бр.217, деоница Вукања-Алексинац“ израђено од стране Института за путеве а.д. из Београда.

**VII** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

**VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту

у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

**IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

**X** Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ВД. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Даринка ЂУРАН, дипл. правник**



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ROP-MSGI-24215-LOC-1/2016

Број: 350-02-02248/2016-14

Датум: 28.09.2016.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр.44/14), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14 и 145/14), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним Планом општине Алексинац („Сл.лист општине Алексинац“, бр. 4/11), и овлашћењу садржаног у решењу министра бр. 031-01-38/2016-01 од 19.08.2016.год., издаје:

**ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ**

**за кат. парцеле бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.О. Житковац, општина Алексинац.**

**ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:** издавање информације о локацији за потребе издавање локацијских услова за изградњу моста преко Житковачких бара на **km26+238 државног пута IIА реда бр.217, деоница Вукања-Алексинац** на к.п. бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.О. Житковац, општина Алексинац.

**ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ:**

Напред наведене парцеле налазе се у обухвату Просторног Плана општине Алексинац („Сл.лист општине Алексинац“, бр. 4/11).

На **km 26+238 државног пута IIА реда бр.217, деоница Вукања-Алексинац** државни пут прелази мостом преко Житковачких бара. У зони моста пут се налази у кривини. Ширина коловоза испред и иза моста је променљива и износи око 6,5-7,0 m. Ширина коловоза на мосту износи око 5,0 m. Због тога се саобраћај на мосту врши наизменичним пропуштањем возила. Постојећи мост је челични са једним отвором, распона 22,0 m. Укупна дужина моста, заједно са крилним зидовима износи око 30,0m.

**ПЛАНИРАНА НАМЕНА ОБЈЕКТА:**

Катастарске парцеле представљају јавно земљиште – државни пут ПА реда бр.217, и Житковачке баре. Сви државни путеви II реда остају у својим коридорима са неопходним радовима на рехабилитацији коловоза, проширивању профила и реконструкцији појединих деоница према техничкој документацији која постоји или коју треба изградити. Посебну пажњу обратити на заштити трупа и коловоза од површинских вода и обезбедити ефикасну евакуацију атмосферске воде са коловоза. На деоницама државног пута кроз насељена подручја обавезно изградити тротоаре уколико си изостали. Појас регулације јавног пута је појас регулације саобраћајних система утврђених Планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У појасу регулације налазе се сви елементи саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

**СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА:**

Парцеле су у обухвату Плана и налазе се у зони директне примене Просторног плана општине Алексинац (шемом насеља секундарног општинског центра Прћиловица-Житковац).

**Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.**

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Александар ДАМЊАНОВИЋ, дипл.правник**

**По овл. Бр.031-01-38/2016-01 од 19.08.2016.год.**

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 7131-382911/ - 2016

ДАТУМ: 05.10.2016.ГОД.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

ЛКРМ: 31

РЕГИЈА НИШ

ИЗВРШНА ЈЕДИНИЦА НИШ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И РАЗВОЈ НИШ

18000 НИШ, ВОЖДОВА 11А

На захтев Републике Србије, министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а на основу захтева ЈП "Путеви Србије" а у вези са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09, 24/11, 121/12 и 132/14), члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре („Службени гласник РС“ број 22/2015 и 89/2015), члана 8. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ број 35/2015) и Закона о Телекомуникацијама („Службени гласник РС“ број 44/03 и 36/06 и ситуације са уцртаним ТК кабловима, а у циљу заштите ТК објеката и стварања услова за реализацију планова развоја телекомуникационе мреже Телекома Србија, овим дајемо

## У С Л О В Е

за израду техничке документације за изградњу моста преко Житковачких бара на км 26+238 државног пута IIA реда 217, деоница Вукања-Алексинач на к.п. 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48, КО Житковац, општина Алексинач.

### ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

1. У зони изградње моста као и преко моста, Телеком Србија је положио оптичке, примарне и секундарне ТК каблове како је на ситуацији у прилогу приказано.
2. По парапету моста Телеком Србија је положио ПЕ цеви Фи 100 мм . У цеви се налазе једна ПЕ цев Фи 40 мм у којој се налазе два оптичка кабла, капацитета 12 и 96 оптичких влакана као и један бакарни кабл капацитета 150 пари.
3. Како је постојећа ТК инфраструктура угрожена планираним радовима, потребно је пројектом предвидети измештање наведених каблова док траје реконструкција односно изградња моста. Након изградње моста наведене каблове вратити у каналице које су предвиђене у пешачкој стази моста.
4. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ТК каблова. Инвеститор-извођач радова је обавезан да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ТК каблова, на местима приближавања и укрштања са постојећим ТК инсталацијама, изводи искључиво ручним путем без употребе механизације, из предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископ и сл.)
5. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини ТК инфраструктуре, инвеститор-извођач је у обавези да се у писаној форми обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Извршна јединица Ниш, Вождова 11, 18000 Ниш, у чијој је надлежности одржавање ТК инфраструктуре у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именом надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

6. Пре почетка радова неопходно је извршити идентификацију и обележавање на терену трасе постојећих подземних каблова, уз сарадњу са надлежним радницима Телекома, како би се утврдио тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите. Контакт телефони за оптичке каблове 018/560-445, за примарне каблове 018/804-804
7. Уколико до оштећења на ТК инфраструктуре ипак дође, инвеститор у целости сноси трошкове отклањања хаварије и губитка у телекомуникационом саобраћају за време његовог прекида.

Технички услови важе годину дана од дана издавања. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на измештање, заштиту и реконструкцију постојећих ТК објеката у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

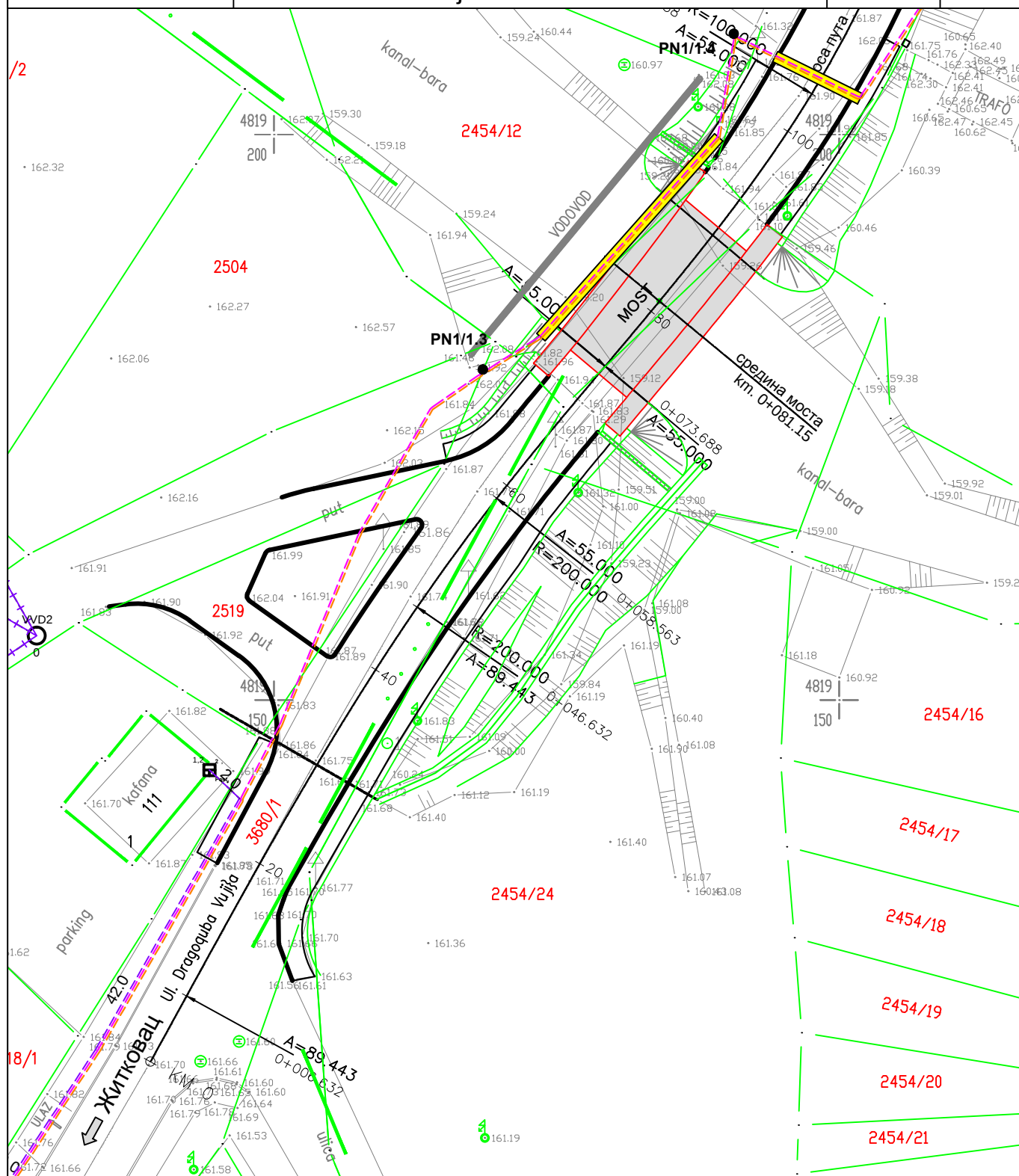
За сва евентуална обавештења у вези издатих Услова можете се обратити ИЗВРШНОЈ ЈЕДИНИЦИ НИШ, Служба за планирање и развој, контакт телефон 018/ 200-888.

ПРИЛОГ: Ситуације са уцртаним подземним телекомуникационим кабловима

С' поштовањем

КООРДИНАТОР ИЈ НИШ

Звонко Милошевић, дипл.инж.



**Легенда:**

- - - - - Постојећи оптички ТК кабл  
 - - - - - Постојећи ТК кабл дистрибутивне мреже  
 - - - - - Постојећи ТК кабл разводне мреже  
 ■ Постојећа заштитна ПВЦ цев

Обрадио:

Срђа Јовановић, дипл инж  
05.10.2016 год.

**КООРДИНАТОР ИЈ НИШ**

---

Звонко Милошевић, дипл. инж.



## JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE "Vodovod i kanalizacija" Aleksinac

Ul. Petra Zeca 35, 18220 Aleksinac  
tel. 018 / 804-816, 804-149

e-mail: vodovod@bankerinter.net  
bresje@bankerinter.net

Postrojenje za preradu vode "Bresje", tel. 018 / 804-122

PIB 104937626, MBR 20274301, OTP banka Srbije a.d. Novi Sad 325-9500800011214-66

Naš br. 2229

Vaš br.

### PREDMET: SAGLASNOST

Datum izdavanja sagl: 11.10.2016.

Na osnovu vašeg zahteva Naš.br. 2229/1 od 07.10.2016., a vezano za

Izdavanje tehničkih uslova-saglasnosti za izgradnju mosta preko Žitkovačke bare na km 26 + 238 državnog puta

II A reda br. 217, deonica Vukanja - Aleksinac

izdaje se :

## SAGLASNOST-USLOVI

Na deonici puta Vukanja - Aleksinac, potez Žitkovačka bara, JKP "Vodovod i kanalizacija" - Aleksinac poseduje dve vodovodne linije.

Desnom stranom puta, gledano ka Žitkovcu, neposredno pored samog mosta, na rastojanju od oko 4,00 m prolazi magistralni cevovod izgrađen od ČC Ø 400 mm koji napaja vodom 10 naseljena mesta sa druge strane reke Južne Morave. U tom delu, preko bare, vodovodna linija prelazi vazdušnim putem i na tom delu se nalazi vazdušni ventil DN 100 mm. Ispred mosta na oko 5-6 m postoji šahta u kojoj je smešten ventil za ispuštanje magistralnog cevovoda.

Sa druge strane mosta (prema Žitkovcu) sa desne strane, na tridesetak metara od mosta, nalazi se vodovodna šahta iz koje se magistralni cevovod račva ka Tešici i Trnjanu. U istoj postoji ventil za ispuštanje magistralnog cevovoda do same bare.

Levom stranom puta, gledano ka Žitkovcu, prolazi vodovodna linija izgrađena od AC cevi Ø 125 mm, koja napaja vodom naselje Žitkovac i ista je vešana o mostu (vešani deo na mostu je od ČC Ø 125 mm). Na daljini od 5 m od mosta ka Žitkovcu ugrađen je ventil sa teleskopskim nastavkom (bez šahte) za ispiranje vodovodne linije.

U slučaju rekonstrukcije postojećeg mosta ili izgradnje novog mosta sagledati sve prethodno navedene podatke.

Ako bi se most širio na desnoj strani maksimalno približavanje magistralnom cevovodu može biti do 3,00 m. Ukoliko bi proširenje bilo više od pomenutog neophodno je predvideti izmeštanje magistralnog cevovoda sa svim neophodnim instalacijama, izolacijama i građevinama (predvideti šahte ispred i iza mosta sa svim neophodnim armaturama).

Ako bi se most proširavao na levu stranu neophodno je predvideti rekonstrukciju primarnog voda za Žitkovac tako što bi isti bio smešten u trupu mosta sa svim neophodnim izolacijama (zaštitna cev unutrašnjeg prečnika ne manjeg od 200 mm) kao i izradu šahti ispred i iza mosta sa svim neophodnim armaturama.

Saglasnost-uslovi JKP-a se izdaju za izdavanje lokacijskih uslova i izrade projekta za izgradnju mosta preko Žitkovačke bare.

Rok važenja ove saglasnosti - uslova je godinu dana od dana izdavanja.

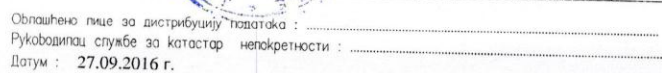
Saglasnost obradio:



Za JKP "Vodovod i kanalizacija"

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 1000



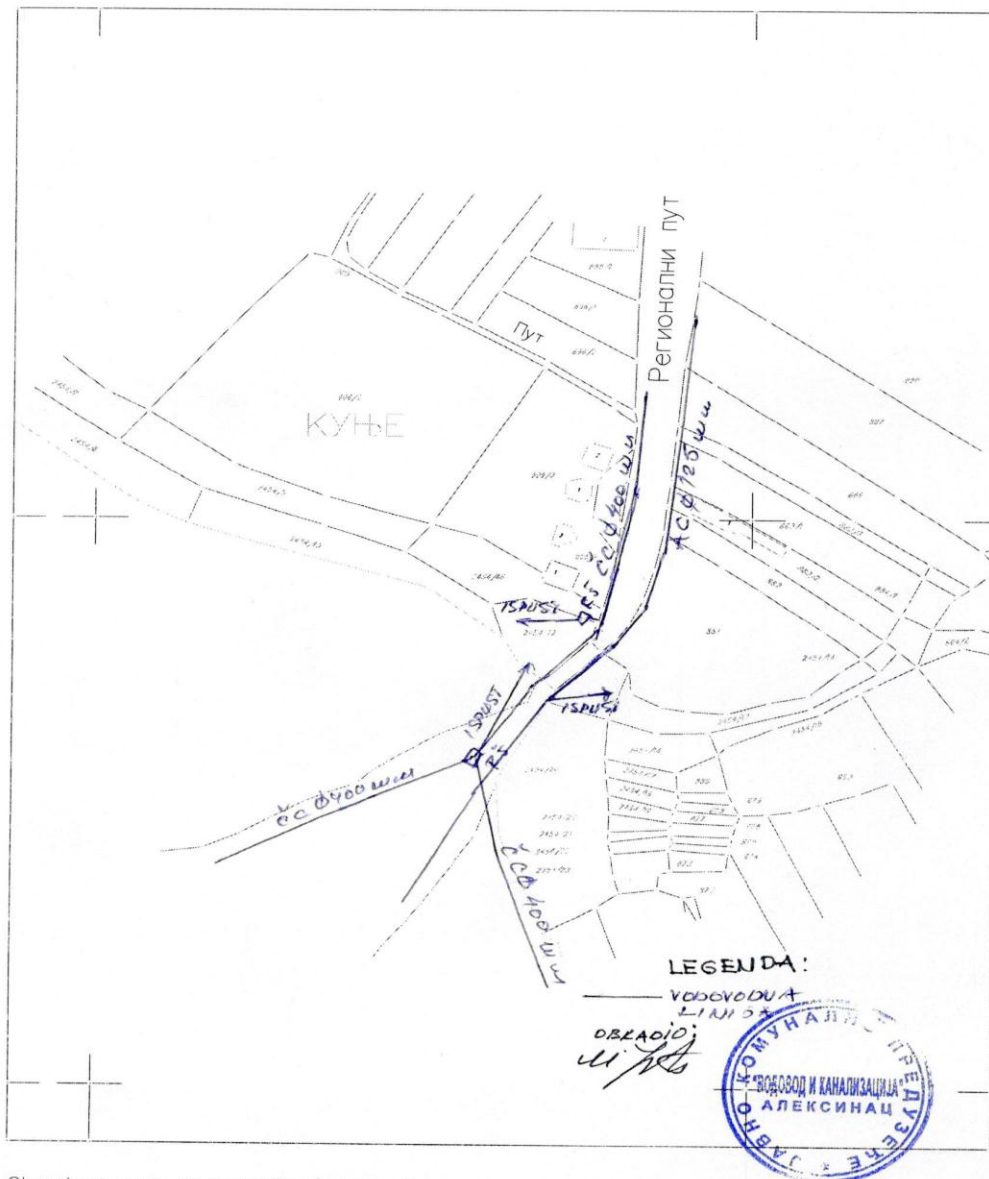
АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ  
1405982731333

Digitally signed by АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ 1405982731333  
DN: c=RS, cn=АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ 1405982731333  
Date: 2016.09.27 10:10:21 +02'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Служба за кат. непокретности Алексинац  
Катастарска општина : **Житковац**  
Лист непокретности :  
Поседник :  
Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 2500



Овлашћено лице за дистрибуцију података : .....  
Руководилац службе за катастар непокретности : .....  
Датум : 27.09.2016 г.

АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ  
1405982731333

Digitally signed by АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ 1405982731333  
DN: c=RS, cn=АЛЕКСАНДАР  
СТОЈАДИНОВИЋ 1405982731333  
Date: 2016.09.27 10:11:16 +02'00'

„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА” Д.О.О. БЕОГРАД  
ОГРАНАК „ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА НИШ”  
БУЛЕВАР ДР ЗОРАНА ЋИНЂИЋА бр. 46А  
НИШ

Бр. рн 03107141711/2016

Број: 88.100.-Д.10.23.-269725/2-2016

Датум: 18.10.2016 године.

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд Огранак „Електродистрибуција Ниш”, поступајући по захтеву надлежног органа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд бр. 8П.1.0.0-Д.10.23-269725/1-2016 од 05.10.2016. године, у име странке ЈП „Путеви Србије” из Београда, ул. Булевар краља Александра бр.282, на основу Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС и 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС 50/2013, одлука УС 98/2013, одлука УС 132/2014), као и измена и допуна Закона о планирању и изградњи „Сл. гласник РС”, бр. 145/2014), Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014), Уредбе о условима испоруке електричне енергије („Сл. Гласник РС”, бр. 63/13) и члана 4. став 1. Одлуке о образовању огранака оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд бр. 9110-01-587/1-15 од 26.06.2015. године, издаје

### ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу моста преко Житковачких бара на km 26+238 државног пута II А реда бр.217, деоница Вукања-Алексицац на к.п. бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511,2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.П. Житковац, општина Алексицац.

Изградњом моста на поменутој локацији биће угрожени надземни 0,4kV електроенергетски водови првог, другог и трећег извода из ТС 10/0,4kV Ал-Житковац „Бара чвор”, као и нисконапонски стубови стубови бр. LU-1 и LU-2 (назначени на ситуацији у графичком прилогу).

- I Приликом израде пројекта потребно је испоштовати следеће услове који су сагласни Техничким прописима и то:
  - Због сигурносне удаљености и висине надземних водова 0,4kV од објеката који се гради или рестаурира, потребно је радове на истим ускладити са одредбама важећег правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова („Сл. лист СФРЈ”, бр.6/92).
  - У сарадњи са Сектором за планирање и инвестиције израдиће се елаборат о евентуалном измештању угрожених стубова и дела нисконапонске мреже.
- II По добијеном елаборату од стране Сектора за планирање и инвестиције о евентуалном измештању постојеће надземне нисконапонске мреже, можете приступити изради пројекта.
- III Сви трошкови око евентуалног измештања падају на терет странке.
- IV Странка је обавезна да се пре почетка радова, обрати Служби за енергетику, захтевом за издавање Сагласности за извођење радова где ће бити уцртани евентуални нови

**Технички услови за пројектовање**

електроенергетски објекти изграђени од тренутка издавања ових Техничких услова до почетка радова.

Ови Технички услови треба да буду саставни део пројекта.

Рок важности ових услова је годину дана од дана издавања.

ПРИЛОГ: Ситуација моста преко Житковачких бара на km 26+238 државног пута II А реда бр.217, деоница Вукања - Алексинац на к.п. бр.: 2467, 2454/12, 3680/1, 2511,2519, 881, 2454/13, 2454/24 и 2454/48(део), К.П. Житковац, општина Алексинац, са уцртаним постојећим електроенергетским објектима са стањем на дан 07.10.2016. године.

Обрадио

  
Јован Вукић

(М.П.)

Овлашћено лице,

  
Љубомир П. Ранчић, дипл. ел. инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева
- Архиви службе



1 : 500



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ  
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-01240/2016-07

23.12.2016. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, издаје

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Житковачких бара на km 26+238 државног пута II А реда бр.217, Вукања-Алексинац, на к.п. бр. 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24, 2454/48(део), КО Витковац, општина Алексинац.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.1458. од 23.12.2016. године.

3. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу података о карактеристичним подацима – мишљење републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ);

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних података предметног водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.12. Да се прередвиде, техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента;

3.13. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

3.14. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.15. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.16. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних

и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.17.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.18.Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.19.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.20.На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истаржних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

3.21.Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

3.22. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.23.Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта;

3.24.Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације,...);

3.25. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.26.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, у складу са прописима.

#### О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ " - Београд, је поднело овом министарству захтев, од 23.11.2016 у поступку припреме техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Житковачких бара на km 26+238 државног путу II А реда бр.217, Вукања-Алексинач, на к.п. бр. 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24, 2454/48(део), КО Витковац, општина Алексинач.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Морава", Ниш, бр. 6190/2, од 16.12.2016. године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-273/2016 од 08. 12.2016;
- Информација о локацији број 350-02-02248/2016-14 од 28.09.2016.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцела од 18.08.2016.године, издата од Службе за катастар непокретности Алексинач;
- Идејно решење друмског моста друмског моста преко реке Житковачких бара на km 26+238 државног путу II А реда бр.217, Вукања-Алексинач, на к.п. бр. 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24, 2454/48(део), КО Витковац,

општина Алексинац, урађено од ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, Београд, 2016.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток Доњосухотнички поток. Објекат се налази у подсливу реке Јужне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Према достављеној документацији, предвиђа се изградња друмског моста преко реке Житковачких бара на km 26+238 државног путу II А реда бр.217, Вукања-Алексинац, на к.п. бр. 2467, 2454/12, 3680/1, 2511, 2519, 881, 2454/13, 2454/24, 2454/48(део), КО Витковац, општина Алексинац. Укупна дужина моста је 30,0 m.

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода, дати су карактеристични подаци

| Трајање<br>кише<br>(min) | Интезитет кише I (l/s.ha) |      |      |       |       |
|--------------------------|---------------------------|------|------|-------|-------|
|                          | P=1%                      | P=2% | P=5% | P=10% | P=50% |
| 10                       | 433                       | 393  | 343  | 307   | 213   |
| 20                       | 271                       | 246  | 215  | 192   | 133   |
| 30                       | 201                       | 182  | 159  | 142   | 98,9  |
| 60                       | 117                       | 106  | 93   | 82,8  | 57,5  |

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима 3.5. – 3.17. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде Q1% за :

| Q1% (m <sup>3</sup> /s) | 10-50 | 50-100 | 100-200 | 200-300 | 300-500 | 500-1000 |
|-------------------------|-------|--------|---------|---------|---------|----------|
| $\Delta h(m)$           | 0,7   | 0,8    | 0,9     | 1,1     | 1,2     | 1,3      |

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, у складу са чланом 119. и 121. Закона о водама, те је дат услов 3.26. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

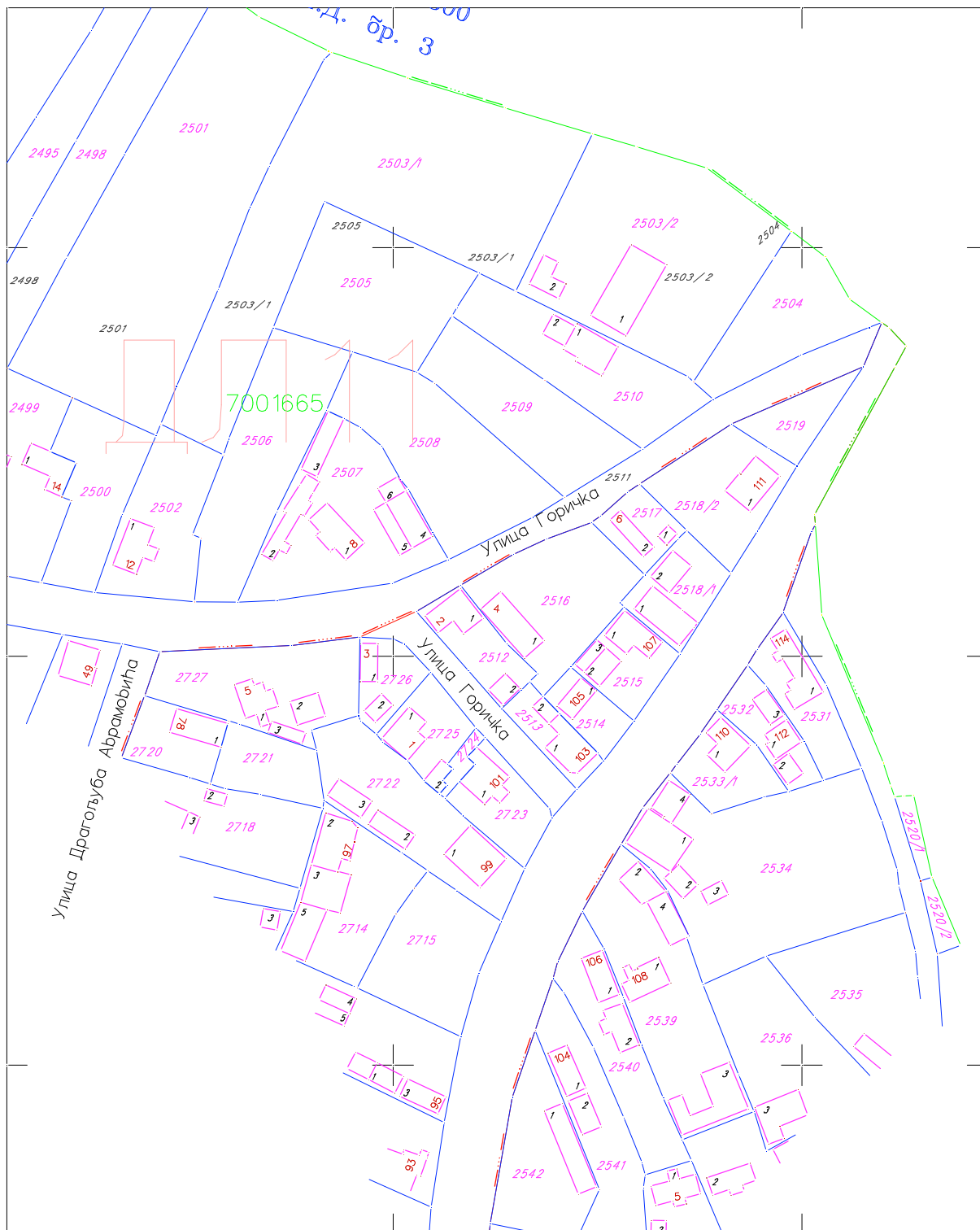
- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"М" ,Ниш
- Водни инспектор
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 1000



Овлашћено лице за дистрибуцију података : .....  
 Руководилац службе за катастар непокретности : .....  
 Датум : 27.09.2016 г.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Служба за кат. непокретности Алексинац

Катастарска општина : **Житковац**

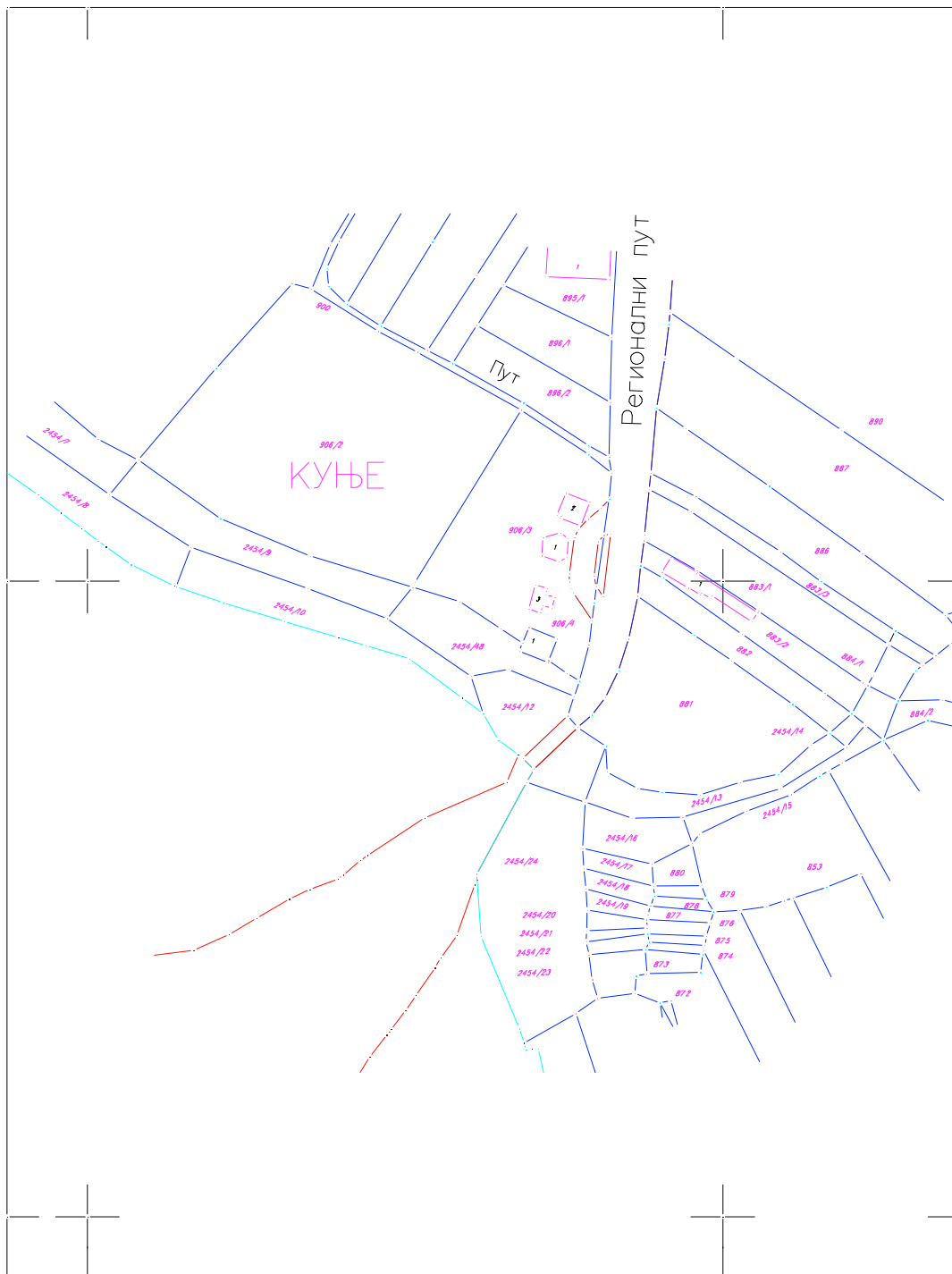
Лист непокретности :

Поседник :

Адреса :

КОПИЈА ПЛАНА

РАЗМЕРА 1 : 2500



Облашћено лице за дистрибуцију података : .....

Руководилац службе за катастар непокретности : .....

Датум : 27.09.2016 г.

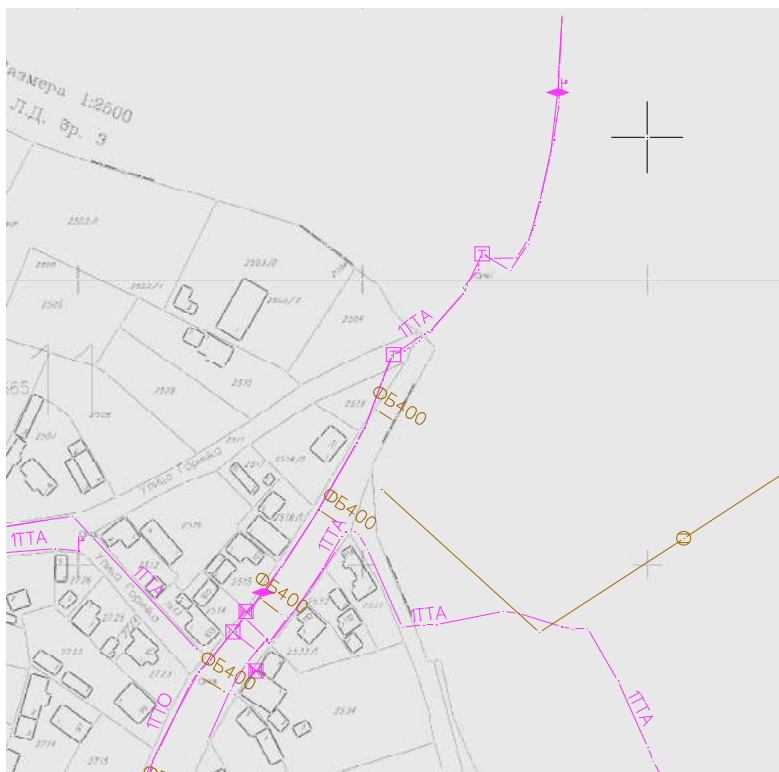
# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Служба за кат. непокретности Алексинац

Катастарска општина : **Житковац**

РАЗМЕРА 1 : 1000



Овлашћено лице за дистрибуцију података : .....

Руководилац службе за катастар непокретности : .....

Датум : 27.09.2016 г.

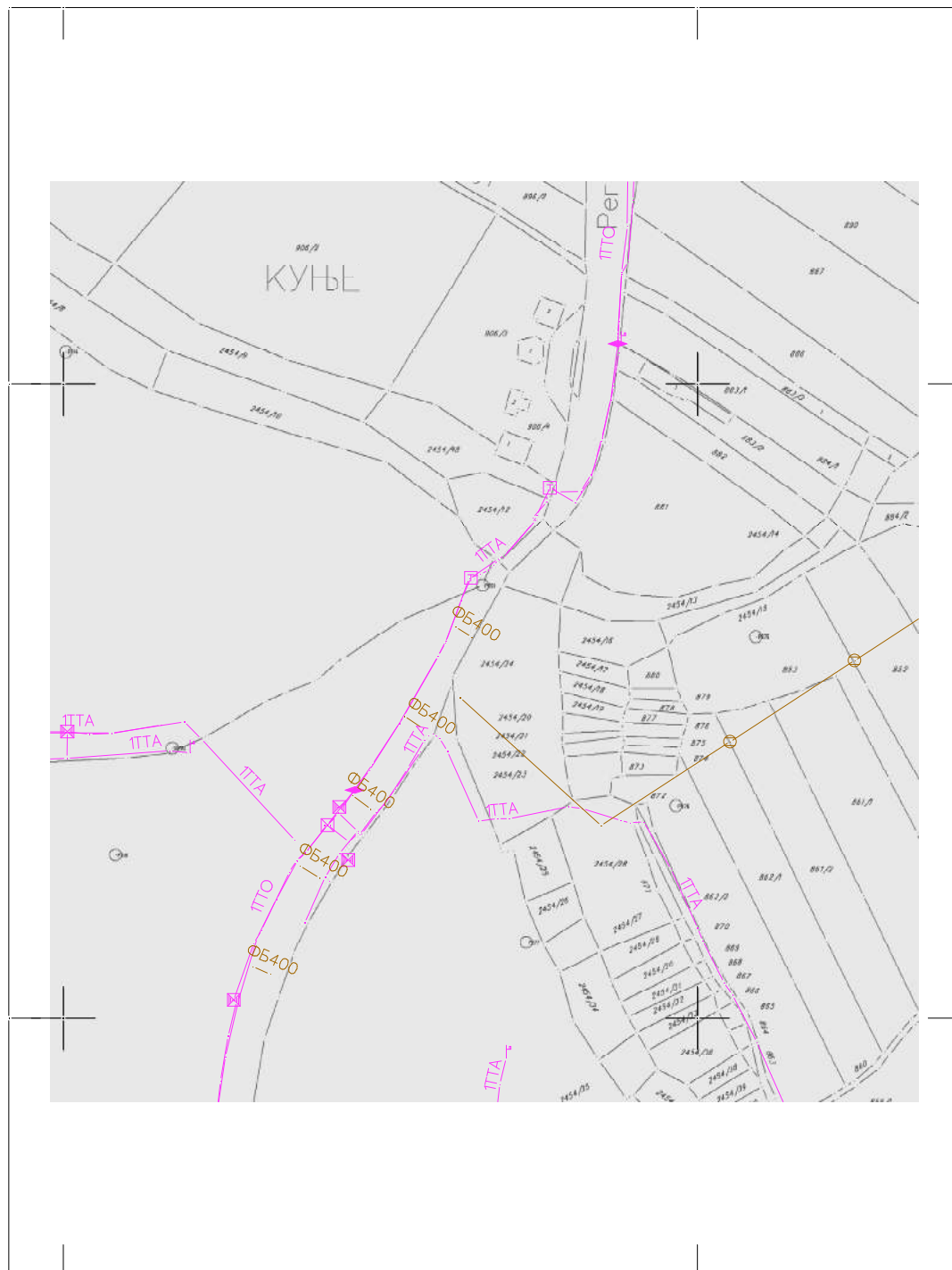
# КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Служба за кат. непокретности Алексинац

Катастарска општина : **Житковац**

РАЗМЕРА 1 : **2500**



Овлашћено лице за дистрибуцију података : .....

Руководилац службе за катастар непокретности : .....

Датум : 27.09.2016 г.

## **4. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**



# **ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**

## **ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА МОСТА ПРЕКО ЖИТКОВАЧКИХ БАРА НА km. 26+238 ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА бр.217 Деоница: ВУКАЊА - АЛЕКСИНАЦ**

### **ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОСТОЈЕЋЕМ МОСТУ**

На km. 26+238 државног пута IIА реда бр.217 (бивши Р-121), на деоници Вукања - Алексинац, државни пут прелази преко Житковачких бара.

У зони моста, пут се налази у "S" кривини. Ширина коловоза пута испред и иза моста је променљива и износи око 6,50 - 7,00 m. Ширина коловоза на мосту износи око 5,0 m. Због тога се саобраћај на мосту врши наизменичним пропуштањем возила.

Постојећи мост је челични са једним отвором, распона 22,0 m. Укупна дужина моста, заједно са крилним зидовима износи око 30,0 m.

Попречни пресек моста чине два главна подужна челична носача "I" попречног пресека, висине 1,50 m, на растојању  $\lambda=5,40$  m. Главни носачи су међусобно спојени попречним носачима "I" попречног пресека, који служе као ослонац секундарним подужним носачима, такође, "I" попречног пресека. Преко роштиља попречних и секундарних носача постављена коловозна конструкција од профилисаних лимова. На доњем појасу постоји спрег формиран од "L" профила. Спојна средства на мосту су закивци.

Главни носачи су преко лежишта ослањени на крајње (обалне) армирано бетонске стубове.

На мосту постоје обостране пешачке стазе ширине 1,00 m од челичног лима, који је постављен преко козола формираних од "L" профила.

Постојећи елементи пута у зони моста су неповољни. Режим саобраћаја преко постојећег моста, а који је условљен његовом недовољном ширином, базиран је на наизменичном пропуштању возила и као такав представља опасност по учеснике у саобраћају.

Приступило се изради Техничке документације за изградњу новог моста, чији ће саобраћајни профил бити усаглашен са хоризонталним и вертикалним елементима уклапања у постојећи пут. Такође, пројектна документација за нови објект биће усаглашена са геотехничким условима фундирања и хидрауличким прорачуном отвора моста.

### **ОПШТИ ПОДАЦИ О НОВОПРОЈЕКТОВАНОМ МОСТУ**

Идејни пројекат моста преко Житковачких бара, у месту Житковац, урађен је на основу:

- Пројектног задатка;



- Локацијских услова;
- Пројекта уклапања пута;
- Хидротехничког елабората;
- Геотехничког елабората.

Осовина пута у зони моста налази се у десној хоризонталној кривини радијуса  $R_h=200$  m до km. 0+058,56, затим у десној прелазној кривини до km. 0+073,69, у левој прелазној кривини до km. 0+103,94 и на крају у левој хоризонталној кривини радијуса  $R_h=100$  m до km. 0+134,20.

Нивелета пута у зони моста налази се у конвексној вертикалној кривини радијуса  $R_v=2500$  m.

Попречни пад на делу моста витопери од  $i_{\text{пор}}=2,5\%$  према десној ивици коловоза на km. 0+058,56 до  $i_{\text{пор}}=4,0\%$  према левој ивици коловоза на km. 0+103,94.

### **КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ МОСТА**

За конструкцију новог моста усвојена је интегрална рамовска конструкција распона  $l=15,0$  m која се изводи од монтажних армирано бетонских елемената преко којих се, на лицу места, бетонира плоча и испуна. Укупна дужина мостовске конструкције, заједно са крилима, износи 22,70 m. Закошење моста у средини распона износи  $\alpha=0^\circ 32' 30''$ .

На основу хидролошке анализе и срачунатог протицаја хидрауличким прорачуном је доказано да је на предметој локацији потребан отвор од 7,0 m.

Пројектант се одлучио за мост распона 15,0 m због геотехничких услова фундирања моста, који су у самој бари врло неповољни за израду HW шипова и затварању насипа иза стубова.

Попречни пресек моста чини осам монтажних, армирано бетонских, носача висине 60,0 cm. Средњи носачи су ширине 60,0 cm са обостраним ножицама ширине 23,0 cm и висине 10,0 cm. Крајњи носачи су, такође, ширине 60,0 cm са ножицом ширине 22,0 cm, висине 10,0 cm и конзолом променљиве дебљине 10,0 - 15,0 cm и распона 40,0 - 65,0 cm. Након постављања носача на претходно изведене наглавне (лежишне) греде, врши се бетонирање испуне између монтажних носача и коловозне плоче. Дебљина коловозне плоче је, због витоперења коловоза, променљива и износи 15,0 - 23,0 cm.

Крајње (обалне) стубове формирају по три HW шипа  $\varnothing 90$  cm, преко којих су изведене наглавне (лежишне) греде димензија  $b/d=1,50/1,20$  m, са завесом иза шипова (према насипу) дебљине  $d=0,40$  m, маском са предње стране дебљине  $d=0,20$  m и обостраним висећим крилима дебљине  $d=0,40$  m.

Коловоз на мосту се изводи од асфалт бетона АБ11 у два слоја (4,0 cm+4,0 cm) укупне дебљине  $d=9,0$  cm са хидроизолацијом. Хидроизолација на мосту изводи се преко целе површини коловозне плоче. Ширина коловоза на мосту је променљива од  $B_k=6,50$  m изнад крајњег стуба S1 до  $B_k=7,00$  m изнад крајњег стуба S2.

Са обе стране моста предвиђене су пешачке стазе ширине 1,50 m, одвојене од коловоза ивичњацима. У пешачким стазама постављено је по четири пластичне цеви  $\varnothing 125$  mm за пролаз инсталација. Ивичњаци су камени, димензија 18/24 cm, издигнути 20 cm изнад изнад коловоза. На спољним ивицама моста предвиђени су

ивични армирано бетонски венци димензија  $b/d=35/65$  cm и пешачке ограде висине 1,20 m. Решење са високим ивичњаком и пешачком оградом усвојено је према Техничком упутству о примени система за задржавање возила на државним путевима Републике Србије.

Укупна ширина моста је променљива и износи 10,00 - 10,50 m.

За везу моста са трупом пута предвиђају се прелазне плоче дужине  $l=3,70$  m са шљунчаним клиновима. Плоче се постављају у нагибу од 10% у свему према пројекту. Својом конструкцијом крајњи стубови чине безбедан прелаз са трупа пута на конструкцију моста.

Одводњавање моста решено је подужним и попречним падом.

У пројекту се предвиђа употреба бетона категорије B.II минималне марке:

- за монтажне носаче, испуну и плочу: C 35/45 (MB 40);
- за наглавне (лежишне) греде: C 35/45 (MB 40);
- за viseћа крила, завесе и маске: C 35/45 (MB 40);
- за пешачке стазе и ивичне венце: C 35/45 (MB 40);
- за шипове и прелазне плоче: C 25/30 (MB 30);
- за изравнавајуће слојеве: C 12/15 (MB 15).

У пројекту се предвиђа употреба ребраста арматура B500B.

Београд,  
Јануар 2017. год.



Одговорни пројектант:

Слободан Матовић,  
дипл.грађ.инж.

## **5. ПУНОМОЋЈЕ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”**



На основу члана 47. Закона о општем управном поступку („Сл. лист СРЈ“ бр. 33/1997 и 31/2001 и „Сл. гласник РС“ бр. 30/2010), а у вези чл. 57, 59, 89 и 91. Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), издајем

## П У Н О М О Ћ Ј Е

Којим:

**I - Овлашћујем Институт за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257,** као стручну организацију да, у име и за потребе Ј.П. „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство Инвеститора на изградњи моста преко Житковачких бара на km. 26+238 државног пута IIА реда бр. 217, деоница: Вукања - Алексинац, у Житковцу, општина Алексинац да:

- обави стручне и друге послове код надлежних органа и институција Републике Србије и општине Алексинац који су неопходни за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова.
- обави све предрадње и спроведе потребне стручне и друге активности у вези са предметним објектом у сарадњи са надлежним институцијама Републике Србије и општине Алексинац из области имовинско-правних послова, планирања и урбанизма;
- прибави све услове и сагласности на техничку документацију неопходну за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова.

**II - Овлашћујем директора Институт за путеве а.д. Београд, мр Братислава Милића,** дипл.грађ.инж. да у складу са обимом овлашћења која су дата Институту за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257, појединачним овлашћењима овласти запослене у Институту за путеве а.д. Београд, да обаве све или поједине послове из става I овог Пуномоћја.

Ово Пуномоћје важи до правоснажног окончања поступака за издавање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова за изградњу моста преко Житковачких бара на km. 26+238 државног пута IIА реда бр. 217, деоница: Вукања - Алексинац, у Житковцу, општина Алексинац. Све таксе и накнаде надлежним органима и институцијама, које проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.

**ИНВЕСТИТОР**

Ј.П. „Путеви Србије“  
В.Д. Директора

**Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Институту за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257
- Драгану Милошевићу, дипл.грађ.инж.
- Сектору за одржавање јавних путева I и II реда, Одељењу одржавања и заштите путних објеката
- Архиви